Schaarbeek info 130

BULLETIN BIMENSUEL GRATUIT D'INFORMATION COMMUNALE – TWEEWEKELIJKS GRATIS GEMEENTELIJK INFORMATIEBLAD I 25/04/2011

Produit par
Opmaak
Vlan Bruxelles



Le stationnement en ville : un problème sans solution ? p. 5-6

Parkeren in de stad: een probleem zonder oplossing blz. 6-7

Aux portes du mois de mai…

Les beaux jours reviennent … comme notre envie de profiter de la vie au grand air. Les parcs, les plaines de jeux, les aires de repos sont réinvestis par petits et grands. Les rues aussi ! De nombreux habitants préparent déjà la fête de leur quartier.

C'est avec un plaisir sans pareil que je constate cette vitalité et cette volonté de profiter du beau temps. Et toute l'administration y contribue. Nous poursuivons en effet nos rénovations, nos aménagements urbains, les îlots sont plantés de fleurs et nos jardiniers s'activent sans compter. Jusqu'au Parc Josaphat qui est bientôt entièrement rénové et prêt à vous accueillir lors des belles soirées d'été que je nous espère.

Beaucoup de plaisirs en perspective… des obligations aussi ! En effet, quels que soient nos choix et nos envies, respectons les autres. Une fête de quartier n'est réussie que si elle ne rime pas avec tapage nocturne. De même, respectons le travail des ouvriers communaux qui entretiennent nos rues et nos espaces publics pour que chacun puisse s'y divertir en toute sécurité.

Schaerbeek met tout en œuvre pour continuer d'assurer à tous la qualité de vie qu'ils méritent. Libre à chacun de la savourer et de la respecter.



Bernard Clerfayt,
Bourgmestre en titre,
Titelvoerende Burgemeester

De lente in het land …

Die mooie dagen komen terug en dus ook de goesting om de buitenlucht op te zoeken. De parken, speelpleinen en straten worden weer door groot en klein ingenomen. Talrijke inwoners bereiden reeds hun wijkfeest voor. Het is dan ook geweldig om te zien welk een grote dynamiek zich ontwikkelt en hoe iedereen wil genieten van elk moment. Ook het gemeentebestuur doet zijn duit in het zakje. We gaan door met de renovatie en de inrichting van openbare ruimte; de straateilandjes worden aangeplant en onze tuinmannen zijn voortdurend in de weer. Het Jozaphatpark is bijna volledig heraangelegd en klaar om u te ontvangen tijdens de mooie zomerdagen.

Veel leuke vooruitzichten… maar ook verplichtingen! Inderdaad, wat we ook doen, welke keuzes we ook maken of wat we ook willen, laten we de anderen respecteren. Een wijkfeest kan maar slagen als het nachtlawaai geen anderen wakker houdt. Ook onze gemeentelijke werkmannen verdienen respect: zij staan in voor het onderhoud van onze openbare ruimte zodat iedereen zich kan komen ontspannen in een harmonieus kader en in alle veiligheid. Of denken we aan de dienst Netheid die zonder ophouden onze straten en openbare ruimtes schoonmaakt.

Schaarbeek doet grote inspanningen om iedereen te laten genieten van een gezonde levenskwaliteit. Het staat iedereen vrij om ervan te genieten en deze kwaliteit naar waarde te schatten.

LOGEMENT

Offrir un meilleur confort de vie aux allocataires sociaux

Rénovés dans le cadre d'un projet initié dans les années 90, les 123 logements sociaux du bloc Haecht-Marbotin témoignaient déjà de la volonté du Foyer Schaerbeekois de préserver l'environnement et de permettre à ses allocataires de faire des économies sur leurs factures d'énergie.



Les 123 logements du bloc Haecht-Marbotin , un projet exemplaire de logements sociaux économes en énergie

Un projet de rénovation alliant création de grands logements et respect du patrimoine

Ces immeubles de 4 à 5 étages construits en 1922 offraient tout le confort moderne lors de leur construction. Au fil du temps, ils ne correspondaient plus aux normes de confort (eau courante, arrivées de gaz, électricité, caves et laveries communes). Dès 1992, il était évident qu'une rénovation lourde s'imposait. Les travaux ont débuté en 2003 (Marbotin) et 2005 (Haecht). Un chantier de grande envergure qui a amélioré le confort et modifié les superficies des appartements. «*De 156 logements nous sommes passés à 123 appartements, mais avec des logements plus grands et équipés de salles de bain. Un projet exemplaire en matière de respect de l'architecture, tout en jouant sur la rehausse des toitures pour gagner de la place et créer des duplex.*» précisait Bernard Lanssens, Président du Foyer Schaerbeekois.



Bernard Lanssens : *« L'objectif de la visite était de découvrir les modes de gestion de ces logements collectifs en vue de diminuer les coûts énergétiques pour nos locataires »*

Réduire sa facture et préserver l'environnement

Le 31 mars dernier, le Foyer Schaerbeekois a accueilli une délégation européenne invitée par le Centre Urbain (asbl experte en matière d'habitat) pour une visite des différents sites de logements sociaux de la commune ainsi qu'un immeuble de logements de transit géré par l'Agence Immobilière Sociale et l'Agence Schaerbeekoise Immobilière Sociale.

« *Nous avons pu présenter notre politique en matière de rénovation de notre patrimoine. Cet échange avec des « spécialistes du logement social » de France et d'Angleterre nourrit notre réflexion à long terme.* » précisait Bernard Lanssens. «*Pour nos chantiers futurs nous réfléchissons à trouver un meilleur équilibre entre rénovations lourdes et bons résultats en matière d'économie d'énergie. Comme la Région nous le demande, nous devons atteindre les critères de basse énergie en matière de rénovations et le passif pour les constructions neuves. Le tout étant de maintenir les coûts dans des limites réalistes pour le secteur du logement social.*» ■

L'ADMINISTRATION COMMUNALE DE SCHAERBEEK RECRUTE UN(E)

SECRETAIRE TECHNIQUE AU SERVICE VOIRIE (M/F)

RESPONSABILITÉS:

- Gestion complète des dossiers de concessionnaires (autorisations, analyse, contrôle chantiers, …)
- Suivi des chantiers de voirie : visite des chantiers pour vérifier le respect des exigences techniques, en ce compris la direction des réunions de chantiers, …
- Rédaction de cahiers des charges, de métrés
- Rédaction d'avis aux riverains
- Rédaction des rapports pour le collège
- Participation à des réunions de coordination
- Assure l'approvisionnement des chantiers communaux
- Gère des équipes du personnel communal, répartit le travail et veille à leur sécurité
- Remplace l'inspecteur en cas d'absence

PROFIL

- Diplôme de l'enseignement supérieur de type court (en construction /travaux publics, géomètre, architecte paysagiste, …)
- Informatique : très bonne maîtrise des programmes Microsoft Office
- Aptitude à communiquer, contact aisé
- Aptitude au travail d'équipe
- Etre capable de diriger et de motiver une équipe
- Adaptation aux situations nouvelles
- Bilinguisme FR/NL souhaité

Contrat : temps plein à durée déterminée (31/10/2011) éventuellement prolongeable en contrat à durée indéterminée

Comment postuler ?

Candidature à envoyer à l'attention de Françoise Luc, Place Colignon à 1030 Bruxelles
ou par e-mail à fluc@schaerbeek.irisnet.be

Nos offres d'emploi peuvent être consultées sur le site internet http://www.schaerbeek.irisnet.be – rubrique Emploi : Emploi public à Schaerbeek/Emploi à l'administration communale

HET GEMEENTEBESTUUR VAN SCHAARBEEK WERFT AAN (M/V)

TECHNISCH SECRETARIS VOOR DE DIENST WEGEN (M/V)

VERANTWOORDELIJKHEDEN:

- Volledig beheer van dossiers van concessiehouders (vergunningen, analyse, werfopvolging, …)
- Opvolging van wegenwerken: werfbezoek om na te gaan of er aan de technische vereisten wordt voldaan, het leiden van werfvergaderingen, …
- Opstellen van lastenboeken en meetstaten
- Opstellen van berichten aan de bewoners
- Opmaken van rapporten voor het college
- Deelnemen aan coördinatievergaderingen
- Verzekert de bevoorrading van de gemeentelijke werven
- Beheert ploegen van gemeentelijke personeelsleden, verdeelt het werk en zorgt voor hun veiligheid
- Vervangt de inspecteur bij afwezigheid

PROFIEL

- Diploma van hoger onderwijs van het korte type (bouw/openbare werken, landmeter, landschapsarchitect, …)
- Informatica: zeer goede kennis van programma's Microsoft Office
- Communicatief en contactvaardig
- Geschikt om in groep te werken
- Bekwaam zijn om leiding te geven en om een ploeg te motiveren
- Aanpassing aan nieuwe toestanden
- Tweetaligheid NL/FR gewenst

Contract: voltijds voor een bepaalde duur tot 31/10/2011, eventueel verlengbaar door een contract voor onbepaalde duur

Hoe solliciteren?

Kandidatuur ter attentie van Françoise Luc, Colignonplein te 1030 Brussel
of per e-mail aan fluc@schaarbeek.irisnet.be

Onze jobaanbiedingen kunnen geraadpleegd worden op de website http://www.schaarbeek.irisnet.be – rubriek Tewerkstelling: Openbaar ambt te Schaarbeek/Werken voor het gemeentebestuur

EXPOSITION

Amnesty International fête ses 50 ans à Schaerbeek

Une exposition retracera, du 2 au 6 mai prochain, à l'Hôtel communal l'histoire hors du commun d'un mouvement d'une ampleur internationale… qui passe aussi par chez nous.

© Amnesty International Belgique francophone



Un toast à la liberté

Novembre 1960. Un avocat anglais de 39 ans, Peter Benenson lit, un matin dans son journal, un article: deux étudiants portugais ont été arrêtés, incarcérés et condamnés à 7 ans de prison pour avoir porté un toast à la liberté. Particulièrement sensible aux injustices qui accompagnent les procès politiques, Benenson pense d'abord se rendre à l'ambassade portugaise pour protester. Mais conscient du peu d'impact qu'aurait une telle démarche, il imagine une action plus percutante : bombarder le gouvernement portugais de lettres de protestation envoyées par des citoyens anglais.
L'idée fait du chemin et évolue : pourquoi ne se consacrer qu'à un seul pays ? Pourquoi ne pas lancer une campagne pour attirer l'attention du public sur le sort des prisonniers politiques et religieux à travers le monde ?

La suite ? Vous la connaissez... Amnesty International rassemble aujourd'hui plus de 3 millions de membres dans 72 pays.

Des prisonniers d'opinion à Schaerbeek ?

Y aurait-il des prisonniers d'opinion à Schaerbeek, des condamnés à mort à La Hulpe ou des disparus à Ans ? Non, et heureusement.

Mais travailler pour les droits humains ne se résume pas à dénoncer les régimes qui méprisent les règlements internationaux. Parce que le respect des droits humains, cela commence au coin de la rue, à l'école ou au bureau, le rôle que peut jouer la Commune est aussi très important.

Plus d'infos :

Groupe 4 d'Amnesty International à Schaerbeek, Dominique Mussche, domimussche@skynet.be ou 02/315.82.20. ■

TENTOONSTELLING

Amnesty International viert zijn 50e verjaardag in Schaarbeek

Amnesty International telt vandaag meer dan 3 miljoen leden in 72 landen. Een tentoonstelling, **van 2 tot 6 mei** in het Gemeentehuis, zal terugblikken op de buitengewone geschiedenis van een internationale beweging... die ook bij ons actief is.

Kom naar het gemeentehuis om er meer over te vernemen: u vindt er artikelen van de Universele Verklaring van de Rechten van de Mens, geïllustreerd door Jean-Michel Folon.

Meer info:

Groep 4 van Amnesty International in Schaarbeek, Dominique Mussche, domimussche@skynet.be ■

Pour en savoir plus, rendez-vous à l'Hôtel Communal du **lundi 2 au vendredi 6 mai** : vous y serez accueillis par les articles de la Déclaration Universelle des Droits de l'Homme illustrés par Jean-Michel Folon. (pendant les heures d'ouverture de l'Hôtel communal).
Et si vous êtes de passage le jeudi 5 mai vers 18 h, venez porter avec nous un toast à la liberté.

SPORT

Deux nouveaux terrains synthétiques au complexe sportif Wahis

Enfin, nous y sommes ! La rénovation tant attendue est enfin terminée…

Le Schaerbeekois est sportif !

Le complexe sportif du Wahis abrite depuis longtemps de nombreux clubs de football et le club de rugby du Kituro. Mais au fil des années, la pratique du rugby a considérablement endommagé les surfaces de jeux, les rendant impraticables une année sur deux ; un terrain devant rester en jachère pendant que les matches se déroulaient sur l'autre. Mais l'ascension du club du Kituro a fait exploser le nombre de membres, donc d'équipes et de matches à disputer. Les terrains, de plus en plus utilisés, devaient donc être rénovés.



« *Schaerbeek compte plus de 120.000 habitants, trois terrains de football et deux de rugby. Aujourd'hui, cela ne suffit plus pour répondre à toutes les demandes… Pour y remédier nous avons, dans un premier temps, réhabilité en 2007 le terrain Renan, juste à côté du stade du Crossing* » précise Sait Köse, échevin des Sports. Ensuite, ce fût le tour de la rénovation des terrains du Wahis. Des travaux qui ont tenu compte de deux obligations importantes : le Kituro, club de rugby champion de Belgique en 2009, devait pouvoir bénéficier de deux terrains sous peine de descendre dans une division inférieure. « *Ensuite, il était capital de disposer d'un terrain de football supplémentaire pour répondre au nombre croissant d'inscriptions dans nos clubs.* »



Le Kituro qui s'est hissé en demi-finale du championnat de Belgique et peut, raisonnablement, espérer décrocher un autre titre dans ses nouvelles installations.

Des bonnes performances dans des infrastructures de qualité !

La rénovation du complexe du Wahis témoigne du travail que la majorité a mis en place et qui continue à porter ses fruits. Schaerbeek poursuit ses investissements pour offrir à ses nombreux sportifs - en progrès constants, motivés et enthousiastes - des infrastructures dignes de leurs performances !

Rendez-vous le 1er mai à 13h pour l'inauguration des terrains. L'occasion, ce jour-là aussi, d'assister à des rencontres du tournoi de rugby, Tom Morris, réservé aux jeunes de 15 ans.

Complexe sportif Wahis

50 bis, avenue des Jardins - 1030 Schaerbeek
Tél. : 02/726.24.25 ■

Pour une politique de stationnement qui protège les Schaerbeekois

Pouvoir se garer près de chez soi, voilà une demande bien légitime, à laquelle nous sommes particulièrement sensibles ! La Liste du bourgmestre remarque depuis quelques années déjà que la pression automobile augmente de plus en plus à Schaerbeek et qu'il devient de plus en plus difficile de trouver une place où se garer …

Soucieux du bien-être des Schaerbeekois, nous pensons effectivement qu'il convient d'agir, avant qu'il ne soit trop tard.

Tout d'abord, nous pensons que la mise en place de dispositifs favorisant un meilleur contrôle du stationnement doit être encouragée, afin d'améliorer la qualité de vie des habitants de notre commune. De telles mesures ne doivent bien entendu pas empêcher nos concitoyens de recevoir des visites.

A contrario, nous nous opposons à toutes les mesures planificatrices et contraignantes, telles que celles proposées par la Région bruxelloise, qui mettent à mal le stationnement dans notre commune.

Nous sommes plutôt partisans d'une tarification qui protège les Schaerbeekois des navetteurs.

Enfin, nous pensons aussi qu'il est possible de régler le problème de stationnement via des mesures plus créatives, telles que le stationnement dans les parkings des grandes surfaces durant la nuit ou encore le stationnement sous-terrain, là où un besoin particulier est identifié. Il est évident que de tels dispositifs entraineront un coût… Il nous tient cependant à cœur que celui-ci se répercute sur les usagers et non pas sur tous les Schaerbeekois !

MR
Mouvement Réformateur

Ecolo soutient les fêtes de rue

Comme chaque année, depuis pas moins de dix ans, Schaerbeek voit fleurir des fêtes de rue. Ces moments forts de lien social entre voisins, entre familles, entre habitants permettent de faire ou re-faire connaissance, de partager des idées autour d'un verre de vin ou de thé, ou de parler de la manière de participer à la vie communale. C'est aussi l'occasion parfois magique de la rencontre entre générations, comme entre personnes d'origines diverses.

Cela fait plus de dix ans qu'Ecolo soutient avec force ces rencontres conviviales, car nous pensons qu'elles sont très importantes pour la commune. Les fêtes de rue sont des occupations positives et partagées de l'espace public.

Ecolo remercie vivement les citoyens Schaerbeekois engagés dans cette dynamique tellement pertinente et agréable !

Ecolo ondersteunt de straatfeesten

Zoals elk jaar, en dit al gedurende tien jaar, worden er her en der in Schaarbeek straatfeesten georganiseerd. Deze aangename momenten tussen buren, families en tussen bewoners laten toe mekaar te leren kennen of opnieuw te leren kennen. Evenzeer geven ze ons ook de kans om ideeën uit te wisselen of om over nieuwe initiatieven te praten bij een glas wijn of thee. Het is ook op deze buurtfeesten dat generaties, of mensen van verschillende afkomst of cultuur mekaar ontmoeten, en mekaar leren waarderen. Groen!

Ecolo steunt deze spontane ontmoetingen, het maakt onze gemeente rijker en wij denken dat ze zeer belangrijk zijn voor onze samenleving. De straatfeesten zijn het moment suprême van samenleven op onze straten en pleinen. Groen!

Ecolo wil dan ook de Schaarbeekse burgers bedanken, elkeen die zich engageert in deze dynamiek die zo belangrijk maar bovenal gezellig is!

ecolo
Locale de Schaerbeek

GROEN!

Rue du Progrès: pas d'expropriation sans relogement!

Voilà maintenant plus de cinq ans que 200 habitants de la rue du Progrès vivent dans la crainte d'une expropriation. Pour rappel, le projet « Quadrilatère », lancé en 2006 par Infrabel, la filiale de la SNCB chargée de l'infrastructure ferroviaire, vise à accroître la capacité de la jonction Nord-Midi. Concrètement, ce projet implique la démolition d'une trentaine de maisons et, partant, l'expulsion de 85 familles.

Si le permis d'urbanisme n'a pas encore été délivré par la Région, Infrabel n'hésiterait pas à mettre la pression sur les habitants et à négocier, au cas par cas, le rachat des maisons menacées de démolition. Plus du tiers des habitations seraient ainsi déjà vendues.

Les habitants de la rue du Progrès exigent leur relogement à des conditions financières supportables. Ils l'ont récemment fait savoir par le biais d'une interpellation citoyenne au Conseil communal.

A cette occasion, le chef du groupe cdH, Denis Grimberghs, a tout d'abord rappelé qu'il existait des alternatives à la démolition de logements et que celles-ci n'avaient pas été suffisamment prises en compte. Et d'insister ensuite pour que la délivrance du permis à Infrabel soit liée à la garantie de reconstruction d'un nombre équivalent de logements à ceux qui auraient été détruits.

Pour Denis Grimberghs, il est encore temps d'exiger des garanties qui n'ont toujours pas été obtenues, même si la demande date de 2005 et que la commune a entretemps accepté un compromis avec Infrabel. Compromis régulièrement dénoncé par le cdH dans la mesure où il n'implique pas le relogement des habitants.

Le cdH rappelle également que, dans l'hypothèse de la mise en œuvre de ce projet, la SNCB dispose de terrains qui permettraient la construction de logements à proximité des immeubles qui seraient démolis.

Denis Grimberghs
Chef du groupe cdH
0486 183 689
dgrimberghs@gmail.com

Toutes les infos du cdH de Schaerbeek sur ***www.cdh1030.com***

cdh
centre démocrate humaniste

Le PS à votre rencontre et votre écoute !

Mesdames, Messieurs,
Cher(e)s Schaerbeekois(es),

Vous l'aurez vu au travers notre nouveau journal, « L'âne rouge », le PS vous a fixé un grand rendez-vous citoyen et festif à la veille du 1er mai.

En effet, ce **samedi 29 avril et dès 15h**, nous vous accueillerons au Kattepoel (214 avenue Rogier) pour c**élébrer ensemble la fête du travail !**

Au programme :

- A partir de 15h : Animations pour enfants (clown, grimage, jeux, goûter)
- Dès 18h00 : Buffet du monde
- De 20h jusqu'au bout de la nuit : Animation musicale et grand karaoké

Nous espérons vous y voir nombreux !

Nous vous fixons aussi un **nouveau rendez-vous mensuel**.

A partir du mercredi 4 mai prochain, le PS de Schaerbeek se met « à votre écoute » tous les premiers mercredis du mois !

Dans notre nouveau quartier général situé au 149 avenue Rogier, des mandataires et des militants de notre section seront là **à partir de 18h** pour répondre à toutes vos questions.

Pour tout **renseignement ou prise de rendez-vous**, vous pouvez contacter Monika au 0484/915.156.

PS

LE STATIONNEMENT EN VILLE …

ou comment faire rentrer trop de voitures dans trop peu de places de parking ?

Le stationnement est le problème urbain par excellence. Toutes les grandes villes européennes y sont confrontées. Bruxelles n'échappe pas à la règle et dans chaque commune, les riverains sont excédés. Problème de gestion ? Réalité insurmontable ? Chacun s'accorde sur la réponse : trop de voitures et pas assez de parkings. Mais qui est prêt à en accepter les conséquences ?



Que pouvons-nous faire ?

Créer des places de parkings ?

Facile ! «*Pour répondre à la demande, il suffit d'augmenter l'offre !*» disent certains. Et pourtant, globalement, c'est aussi la chose la plus difficile à faire car l'espace public n'est évidemment pas extensible.

Tout d'abord, gérer l'espace public implique de prendre en considération l'ensemble de ses usagers ! Pas seulement, les automobilistes. C'est pourquoi, ironie du sort, 140 places ont été supprimées à Schaerbeek ces trois dernières années. Une décision qui ne change rien à la problématique du stationnement à Schaerbeek mais qui engrange déjà de grands progrès au bénéfice de tous les Schaerbeekois. Car ces places ont été supprimées pour permettre des aménagements encourageant l'utilisation d'autres moyens de locomotion mais aussi pour accroître la sécurité de tous les usagers de la voirie, qu'ils soient automobilistes, piétons, cyclistes ou utilisateurs de transports en commun.

Ensuite, ces suppressions de places permettent ponctuellement d'améliorer la qualité de la vie des habitants, à l'occasion de gros travaux communaux.

Certains prétendent qu'un plus grand nombre de parkings ont été supprimés. C'est faux ! Pourquoi la commune prendrait des mesures aussi délibérément impopulaires ? Et ceux qui continuent à le prétendre se trompent. D'autant plus qu'ils en font un argument bassement électoraliste. Alors qu'ils sont parfois ceux qui, à la Région par exemple, adoptent le plan Iris 2 qui prévoit la suppression de 16% de places de parkings en zone urbaine, pour autant qu'elle soit compensée par la création de places…à la périphérie bruxelloise ! Il s'agit là d'un déni total de la population de Schaerbeek à qui l'on retirera près de 7.000 places de parking, au profit des navetteurs !



Saïd Akhtout travaille la nuit et rentre chez lui vers 4h du matin. « *Il arrive que je circule pendant ½ heure pour trouver une place.* »

Créer du parking en hauteur ou souterrain ?



Bernard Clerfayt, bourgmestre en titre, précise : « *La création de tours de parking en hauteur ne peut être une solution. La crise du logement nous pousse à privilégier la création de logements neufs pour les familles et prévoyant des parkings intégrés dans ces bâtiments. De plus, la Région bruxelloise interdit la construction de ce type de parking.*»

C'est à ce titre que Schaerbeek vient de demander à un bureau d'étude spécialisé d'évaluer les possibilités de construction et d'implantation de parkings souterrains. Cependant, d'après les opérateurs déjà rencontrés, la construction de ce genre de parkings aura des impacts financiers que la commune seule ne pourra supporter. Ces solutions auront donc un coût pour les utilisateurs.

Partager le parking des surfaces commerciales pendant la nuit et les jours fériés ?

Des contacts ont été pris avec tous les grands groupes. L'enthousiasme n'a clairement pas été au rendez-vous jusqu'à présent car les difficultés (barrières, sécurité, assurances, …) sont importantes. Mais, depuis quelques semaines, Schaerbeek est en pourparlers avec un partenaire sérieux qui pourrait relancer la discussion.

Mais attention ! Cette solution, si elle se concrétise, ne créera pas des centaines de places et aura un coût également pour les utilisateurs.

LE STATIONNEMENT EN CHIFFRES…

A Schaerbeek, nous comptons +/- 40.000 places en voirie et quelque 10.000 places de garages privés. Avec les seuls Schaerbeekois, le réseau est déjà presque saturé puisque, en 2008, nos 52.500 ménages ont immatriculé près de 45.000 véhicules.

Et c'est sans prendre en considération les personnes qui travaillent à Schaerbeek, qui y font des courses, qui viennent rendre visite à des Schaerbeekois…

Le problème semble plus aigu encore si on considère son évolution dans le temps.

En 2030, les perspectives montrent que la population schaerbeekoise oscillera autour des 140.000 personnes. Et le nombre d'immatriculations en Belgique ne fléchit pas. De 2000 à 2010, on est passé de 4.678.376 à 5.276.283 voitures particulières, soit une augmentation de 12,78% ! Nous sommes donc bien dans l'impasse.

Créer et encourager l'utilisation d'autres moyens de locomotion ?

Aujourd'hui, pratiquement tous les citoyens acceptent l'idée de réduire leur empreinte écologique et les dégagements de CO_2 dans l'air. On ne peut donc pas tenir des discours plein de bonnes intentions et agir en sens contraire. Bernard Clerfayt : « *Voilà pourquoi nous avons pris des décisions qui ont nécessité des suppressions de parkings (toujours les 140 annoncés plus haut). C'est ainsi que nous avons décidé d'adopter le système Villo qui met à disposition à des coûts raisonnables, des vélos pour se déplacer dans toute la commune. Dans ce même ordre d'idée, nous avons placé des arceaux et construit des box à vélos pour permettre aux propriétaires d'y mettre leur vélo privé en toute sécurité. Nous nous sommes également engagés dans la voie des voitures partagées Cambio dont nous avons déjà inauguré la huitième station ».*



La Région s'est également mobilisée dans ce sens et, parmi les places de parking supprimées, beaucoup l'ont été pour construire des arrêts de bus et de tram ou des sites propres.

Dans ce domaine cependant, il est clair aux yeux de tous que la meilleure solution serait de disposer d'un réseau de transport en commun sûr, intelligent, large et accessible financièrement, favorisant notamment en priorité la création de lignes de métro. Bernard Clerfayt : « *La commune s'est toujours inscrite dans tous les projets lorsque cela était possible et encourage les autorités régionales dans le développement de son réseau de transport. Ce n'est pas pour rien que nous avons été couronnés deux fois par la STIB du prix le « Tram d'Or ». Mais il est clair aussi que les décisions dépendent d'un autre niveau de pouvoir et que nous ne pouvons qu'attendre des réponses concrètes à nos nombreuses demandes, comme la réalisation du métro Nord-Sud qui est une priorité pour nous. ».*

Développer un plan de stationnement intelligent ?

Opérationnel depuis 2004, le plan de stationnement a pour objectif de protéger les Schaerbeekois (ils peuvent stationner gratuitement partout dans la commune, excepté en zone rouge, commerçante) ; de décourager les non-Schaerbeekois, les navetteurs, les voitures ventouses pour leur stationnement de longue durée ; de proposer des solutions adaptées à ceux qui participent à la vie et à l'activité des quartiers (commerçants, entreprises, professions libérales, visiteurs…) et enfin, de favoriser la rotation rapide dans les quartiers commerçants.

Le plan de stationnement, avec ses zones bleues, vertes et rouges, est en constante évolution pour tenir compte de la situation sur le terrain et des justes demandes des Schaerbeekois. Aujourd'hui, pratiquement tout le territoire de la commune est régi par le plan de stationnement.

C'est cher. Trop cher ?

Cartes riverains, cartes entreprises, paiement à l'horodateur, redevances… Le plan de stationnement ne peut atteindre ses objectifs que si les usagers auxquels il est destiné connaissent leurs droits et leurs obligations afin de pouvoir choisir et adapter leur comportement et si des contrôles efficaces sont menés.

A Schaerbeek, les autorités communales se sont concertées pour être à la fois strictes et justes. Il suffit de comparer nos tarifs en vigueur avec ceux d'autres communes bruxelloises pour se rendre compte des similitudes et des différences. Ce qui est évident c'est qu'à Schaerbeek, les Schaerbeekois sont clairement favorisés (voir tableaux p6).



Laetitia Bica vit rue Jenatzy depuis trois ans : «*La situation est problématique ! Il y a de moins en moins de places parce que de plus en plus de Schaerbeekois ont une voiture, voire deux ! La solution ? Améliorer l'accessibilité en transports en commun…* »

Un système strict et souple à la fois

Le plan de stationnement est souple. Il prévoit une série d'aménagements pour rencontrer les cas les plus courants.
Vous êtes une entreprise, une profession libérale, un indépendant, une association… rendez-vous sur le site communal, vous y trouverez la formule qui vous concerne (www.schaerbeek.irisnet.be)
S'il se veut souple, le plan est cependant aussi rigide car, même si nous sommes tous « uniques », la règle doit être la même pour tous ! C'est aussi, et avant tout un gage de démocratie et d'équité.

Un contrôle jusqu'à 22h ?

Les riverains du quartier « Le Village » (entre les places Dailly, Brémer, Bienfaiteurs et Patrie) demandent depuis quelques



Jacques Bouché : *« A partir de 18 h, la situation devient vraiment difficile. Nous devons « tourner » pendant des dizaines de minutes, voire plus. Le soir certains n'utilisent plus leur voiture de peur de ne pas plus trouver de parking… »*

mois que l'on procède au contrôle des cartes de stationnement jusqu'à 22h, arguant du fait que lorsqu'ils rentrent chez eux le soir, les dernières places ont été prises par des non-Schaerbeekois. Bernard Clerfayt : « *Notre but est aujourd'hui d'augmenter l'offre destinée aux habitants* ».
La règle habituelle veut que le contrôle s'applique entre 8h et 18h. Comme pour les 20 minutes gratuites en zones commerçantes, les autorités ont décidé de mener un test de 6 mois.

Le quartier sera prévenu dès la mise en œuvre de ce nouveau système. Comme d'habitude, dans les changements ou les élargissements de zones, les contrôleurs effectueront d'abord pendant deux mois des contrôles avec avertissement sur le pare-brise avant de passer à la redevance classique. Attention donc !

LES OREILLES DE TROTTOIR

Lors d'aménagement d' oreilles de trottoirs, des riverains pensent que nous supprimons des places de stationnement. Or le code de la route est clair : pour des raisons de sécurité, il est interdit de stationner sur les coins, à moins de 5 mètres de ceux-ci. Nous ne reprenons donc que des places illégales et nous cherchons toujours à sécuriser au mieux le plus grand nombre d'emplacements.

DERNIÈRES NOUVEAUTÉS

Les 20 premières minutes gratuites en zone rouge

Les commerçants et leurs clients étaient très demandeurs. Et ils ont été entendus !
Le Collège a proposé au Conseil communal de mars dernier de procéder à un test dans toutes les zones rouges (commerçantes) en accordant aux clients des commerces, les 20 premières minutes gratuites. L'objectif : favoriser les rotations rapides et encourager les commerces de proximité. Mais attention, il sera toujours indispensable d'aller jusqu'à l'horodateur pour chercher son ticket. Dans 6 mois, en fonction des résultats de ce test, les autorités pourront décider de pérenniser ou non ces 20 minutes gratuites et d'étendre cette offre aux zones vertes.

Prix de la carte riverain

	Schaerbeek	Anderlecht	Bruxelles	Molenbeek	St-Josse	WSP
1ère carte	0	0 €	10 €	0 €	30 €	10 €
2ème carte	36 €	50 €	impossible	50 €	50 €	20 €

Prix de la carte entreprise

	Schaerbeek	Anderlecht	Bruxelles	Molenbeek	St-Josse	WSP
1ère carte	150 €	250 €	750 €	600 €	300 €	35 €
2ème carte	300 €	250 €	750 €	600 €	300 €	35 €

Tarif horaire du stationnement

	Schaerbeek	Anderlecht	Bruxelles	Molenbeek	St-Josse	WSP
Zone rouge	1 €	1 €	-	1 €	1 €	1 €
Zone verte	1 €	1 €	1,50 €	1 €	1 €	1 €

PARKEREN IN DE STAD …
of te veel wagens voor te weinig parkeerplaatsen, hoe pakken we dit aan?



Parkeerproblemen zijn bij uitstek een stedelijk fenomeen. Alle grote Europese steden hebben ermee te kampen. In Brussel is dat niet anders en in elke gemeente is het een bron van ergernis voor de bewoners. Beleidsprobleem? Onontkoombare realiteit? Iedereen is het eens over het antwoord: er zijn te veel auto's en te weinig parkeerplaatsen. Maar wie is bereid om daarvan de gevolgen te aanvaarden?

Wat kunnen wij doen?

Bijkomende parkeerplaatsen creëren?

Gemakkelijk! «*Wil je tegemoetkomen aan de vraag, dan verhoog je toch gewoon het aanbod!*», vinden sommigen. Maar dat is nu meestal het moeilijkste, want de openbare ruimte is nu eenmaal niet oneindig.



"Het is heel belangrijk om de voetgangers te beschermen! De oplossing : creëren een mentaliteit waar iedereen proberen om een andere manier zich organiseren en aanvaarden dat we leven in de stad! Waar er zijn veel auto's! " Ingrid Schreyers woont Lambermontlaan.

Om te beginnen betekent het beheren van de openbare ruimte dat je rekening moet houden met al zijn gebruikers! Dus niet alleen automobilisten. Dat is de reden – o ironie – waarom de jongste drie jaar in Schaarbeek 140 parkeerplaatsen zijn verdwenen. Een beslissing die niets verandert aan de parkeerproblematiek in Schaarbeek, maar die al heel wat vooruitgang betekent voor alle Schaarbekenaren. Want die plaatsen werden geschrapt om voorzieningen te kunnen aanleggen die het gebruik van andere vervoermiddelen aanmoedigen en tegelijk de veiligheid verhogen voor alle weggebruikers, zowel automobilisten als voetgangers, fietsers en gebruikers van het openbaar vervoer.
Bovendien kan door die plaatsen te schrappen op een gerichte manier de levenskwaliteit van de bewoners worden verbeterd wanneer de gemeente grote werken uitvoert.

Er zijn er die beweren dat er meer parkeerplaatsen zijn geschrapt dan die 140. Dat klopt niet! Waarom zou de gemeente zo bewust onpopulaire maatregelen nemen? En zij die dat blijven beweren, vergissen zich. Bovendien gebruiken zij dat vooral als

HET PARKEERBELEID IN CIJFERS …

In Schaarbeek zijn er ±40.000 parkeerplaatsen op de weg en ongeveer 10.000 plaatsen in privégarages. Alleen al met de Schaarbeekse inwoners is de parkeercapaciteit bijna uitgeput, in 2008 waren er voor de 52.500 gezinnen bijna 45.000 auto's ingeschreven. En hierbij houden wij nog niet eens rekening met de mensen die in Schaarbeek werken, die er boodschappen doen, die Schaarbekenaren komen bezoeken …
Het probleem lijkt dus nog acuter wanneer wij zien hoe het in de tijd evolueert.
Volgens toekomstonderzoeken zal het aantal inwoners van Schaarbeek in 2030 schommelen rond de 140.000. En het aantal inschrijvingen van voertuigen in België neemt niet af. Tussen 2000 en 2010 is het aantal privévoertuigen gestegen van 4.678.376 tot 5.276.283, dat is een toename van 12,78%!
Wij bevinden ons dus wel degelijk in een impasse.



een plat electoraal argument. Terwijl het soms precies dezelfde personen zijn die, in het Gewest bijvoorbeeld, het plan Iris 2 goedkeuren waarin 16% parkeergelegenheid in stedelijk gebied wordt geschrapt, op voorwaarde dat dit wordt gecompenseerd door de aanleg van parkeerplaatsen ... in de Brusselse rand!
Dit is gewoon een kaakslag voor de Schaarbeekse bevolking, die men bijna 7.000 parkeerplaatsen gaat ontnemen ten voordele van de pendelaars!

Parkeergelegenheid creëren in de hoogte of ondergronds?

Bernard Clerfayt, titelvoerend burgemeester, verduidelijkt: «*De bouw van parkeertorens in de hoogte kan geen oplossing bieden. De huisvestingscrisis dwingt ons om voorrang te geven aan de bouw van nieuwe gezinswoningen, met in die gebouwen geïntegreerde parkeermogelijkheid.* Het Brusselse Gewest verbiedt trouwens de constructie van dit soort bovengrondse parkeergebouwen.



Daarom heeft Schaarbeek onlangs een studiebureau aangesproken dat gespecialiseerd is in het onderzoek van mogelijkheden voor de bouw en de installatie van ondergrondse parkings. Maar volgens operatoren met wie de gemeente al heeft gesproken, zal de bouw van dit soort parkings financiële gevolgen hebben die de gemeente niet in haar eentje kan dragen. Die oplossingen zullen dus een kostprijs hebben voor de gebruikers.

's Nachts en op feestdagen het parkeerterrein van winkeloppervlaktes delen?

Er zijn contacten gelegd met alle belangrijke groepen. Tot nu zijn die voorstellen erg lauw onthaald, want er zijn aanzienlijke hindernissen (slagbomen, veiligheid, verzekeringen ...). Maar Schaarbeek is al enkele weken aan het onderhandelen met een ernstige partner die de discussie weer op gang zou kunnen brengen. Maar opgelet! Die oplossing, als die al concreet vorm krijgt, zal geen honderden plaatsen creëren en zal ook voor de gebruikers een prijs hebben.

Zorgen voor andere vervoermiddelen en het gebruik ervan stimuleren?

Vandaag staan zo goed als alle burgers achter het idee om hun ecologische voetafdruk en de CO_2-uitstoot te verminderen. Wij kunnen dus niet voortdurend overal goede intenties verkondigen en in de praktijk net het omgekeerde doen.
Bernard Clerfayt: «*Daarom hebben wij beslissingen genomen waarbij parkeerplaatsen moesten worden opgeofferd (nog altijd de 140 die zijn aangekondigd, cf. hierboven). Zo hebben wij het Villo!-systeem ingevoerd, waarmee iedereen tegen een schappelijke prijs over een fiets kan beschikken om zich overal in de gemeente te verplaatsen. In diezelfde gedachtenlijn hebben wij fietsbeugels geïnstalleerd en fietsboxen gebouwd waarin fietseigenaars hun fiets in alle veiligheid kunnen stallen. Daarnaast hebben wij gekozen voor het systeem van autodelen «Cambio», waarvoor wij nu al een achtste standplaats hebben geopend.*»

Ook het Gewest heeft zich in die zin geëngageerd en in veel gevallen zijn parkeerplaatsen geschrapt om plaats te ruimen voor haltes of aparte beddingen voor tram en bus.
Maar op dat vlak is het voor iedereen duidelijk dat de beste oplossing een veilig, intelligent, ruim en financieel toegankelijk netwerk van openbaar vervoer zou zijn, met in de eerste plaats de aanleg van bijkomende metrolijnen. Bernard Clerfayt: «*Waar dat kon, heeft de gemeente zich altijd achter alle projecten geschaard en zij moedigt de gewestelijke overheden aan bij de uitbouw van het netwerk. Het is geen toeval dat de MIVB ons al twee keer heeft bekroond met de «Gouden Tram». Maar de beslissingen hangen duidelijk af van een ander machtsniveau en wij kunnen alleen maar wachten op een concreet antwoord op onze vele vragen. Voor ons is de aanleg van de noord-zuid-metrolijn een prioriteit.*»

Een intelligent parkeerplan?

Het parkeerplan, dat al sinds 2004 operationeel is, heeft tot doel de Schaarbekenaren het parkeren makkelijker te maken (zij kunnen overal in de gemeente gratis parkeren, behalve in de rode handelszone); langdurig parkeren te ontmoedigen bij niet-Schaarbekenaren, pendelaars, langparkeerders; aangepaste oplossingen voor te stellen voor wie deelneemt aan het leven en de activiteit van de buurten (handelaars, ondernemingen, vrije beroepen, bezoekers ...) en tot slot, een snelle doorstroming in de handelswijken te bevorderen.



Het parkeerplan, met blauwe, groene en rode zones, evolueert voortdurend mee met de veranderende situatie op het terrein en met de gerechtvaardigde vragen van de Schaarbekenaren. Momenteel dekt het parkeerplan zo goed als het volledige gemeentelijke grondgebied.



Dat is duur. Te duur?

Bewonerskaarten, parkeerkaarten voor bedrijven, parkeerautomaten, heffingen ... Het parkeerplan kan zijn doel alleen bereiken indien de gebruikers voor wie het bestemd is hun rechten en plichten kennen, zodat zij kunnen kiezen en hun gedrag aanpassen, en indien er wordt voorzien in een efficiënte controle.
De gemeentelijke overheid in Schaarbeek heeft overleg gepleegd om tegelijk streng en rechtvaardig op te treden. Het volstaat onze tarieven te vergelijken met die van andere Brusselse gemeentes om de gelijkenissen en verschillen op te merken. Het is niet meer dan normaal dat in Schaarbeek de Schaarbekenaren duidelijk worden bevoordeeld (cf. tabellen).

Een tegelijk strikt en soepel systeem

Het parkeerplan is soepel. Het omvat een reeks voorzieningen om tegemoet te komen aan de meest courante noden. Hebt u een onderneming, beoefent u een vrij beroep, bent u zelfstandige, een organisatie ... afspraak op de website van de gemeente, waar u de formule vindt die bij u past (www.schaarbeek.irisnet.be).
Het plan wil soepel zijn, maar is tegelijk streng, want ook al zijn we allemaal verschillend, de regels moeten voor iedereen gelijk zijn! Dat is ook en voor alles een bewijs van democratie en billijkheid.

Toezicht tot 22 uur?

Bewoners van de buurt «Dorp»(tussen Weldoeners en Dailly) vragen al enkele maanden een controle van de parkeerkaarten tot 22 uur, waarbij zij aanvoeren dat wanneer zij 's avonds thuiskomen, de laatste plaatsen worden ingenomen door niet-Schaarbekenaren. Bernard Clerfayt: «*Het is onze bedoeling het aanbod voor de bewoners te verruimen.*»
In de regel moet er worden gecontroleerd tussen 8 en 18 uur. Net zoals de gratis 20 minuten in de handelszones, heeft de overheid beslist om gedurende 6 maand een test te houden in de wijk. De wijk zal bericht krijgen zodra het nieuwe systeem wordt ingevoerd. Zoals dat gewoonlijk gebeurt bij veranderingen of uitbreidingen van zones zullen de controleurs eerst twee maand lang werken met waarschuwingen op de voorruit, alvorens over te gaan tot de klassieke heffing. Opgelet dus!

LAATSTE NIEUWTJES:

De eerste 20 minuten gratis parkeren in een rode zone

Hiervoor was veel vraag zowel bij handelaars als bij hun klanten. En we houden hier dan ook rekening mee!
Tijdens de laatste Gemeenteraad van maart 2011 heeft het College voorgesteld een test te doen in alle rode (handels) zones door de klanten van de winkels de eerste 20 minuten gratis te laten parkeren. Doelstelling: een snelle doorstroming bevorderen en de buurtwinkels een duwtje in de rug geven. Maar opgelet, wie wil parkeren moet nog altijd een ticket afhalen bij de parkeerautomaat. Binnen 6 maand zal de overheid, afhankelijk van de resultaten van deze test, kunnen beslissen om die gratis 20 minuten al dan niet te behouden of dit aanbod uit te breiden naar de groene zones.

UITSTULPINGEN IN DE STOEP

Wanneer wij «uitstulpingen» in stoepen aanleggen, denken de buurtbewoners dat wij parkeerplaatsen schrappen. Maar het verkeersreglement is duidelijk: om veiligheidsredenen is het verboden om op de hoek en op minder dan 5 meter ervan te parkeren. Wij nemen dus alleen plaatsen in van foutparkeerders, ten voordele van de inwoners van Schaarbeek, en wij proberen altijd te zorgen voor zoveel mogelijk veilige parkeerplaatsen.

Prijs van een bewonerskaart

	Schaarbeek	Anderlecht	Brussel	Molenbeek	Sint-Joost	SPW
1ste kaart	0	0 €	10 €	0 €	30 €	10 €
2de kaart	36 €	50 €	onmogelijk	50 €	50 €	20 €

Prijs van een bedrijfskaart

	Schaarbeek	Anderlecht	Brussel	Molenbeek	Sint-Joost	SPW
1ste kaart	150 €	250 €	750 €	600 €	300 €	35 €
2de kaart	300 €	250 €	750 €	600 €	300 €	35 €

Parkeertarief per uur

	Schaarbeek	Anderlecht	Brussel	Molenbeek	Sint-Joost	SPW
Rood zone	1 €	1 €	-	1 €	1 €	1 €
Groen zone	1 €	1 €	1,50 €	1 €	1 €	1 €

CPAS

Prêt-à-porter, prêt-à-jeter ? « De fil en aiguille », recyclons nos vêtements !

Les vêtements peu chers sont souvent de mauvaise qualité, on ne sait plus très bien quoi en faire. On les achète à petit prix parce qu'on n'a pas beaucoup de moyens mais on lave trois fois et ça ne va plus !

Nous avons tous au fond de nos armoires des vêtements oubliés, à remettre au goût du jour. Un pantalon à rapiécer, une jupe à retailler, une tirette à réparer, des boutons à recoudre et nous n'avons pas toujours le temps ou le savoir-faire pour nous en occuper et parfois encore moins les moyens de renouveler notre garde-robe. «*On a tous dans nos tiroirs des trucs, pour lesquels on s'est dit dix fois, je vais le rétrécir, je l'ai acheté en solde mais je vais refaire les ourlets, mais on ne le fait jamais et on dépense de l'argent pour rien !*» dit Mélina Kasvikis, coordinatrice au Pôle Culture du CPAS.

Les vêtements prêt-à-porter, prêt-à-jeter ?

Au CPAS, l'atelier «De fil en aiguille», propose de recréer ses vêtements, d'échanger des idées ou d'apprendre des techniques de couture, pour faire des économies et donner un nouvel air de printemps à sa garde-robe ! Pour aller à l'encontre du «prêt-à-jeter », l'atelier « De fil en aiguille » ouvrira au printemps 2011 et sera animé par une couturière professionnelle. Il permettra de créer, ou encore d'échanger quelques points de couture. Au CPAS, il y a des savoir-faire à valoriser et à partager. A l'origine de « Fil en aiguille », Marika Szaraz, qui participe aux projets proposés par le CPAS, confie au Pôle Culture du CPAS qu'elle serait prête à s'investir avec les travailleurs sociaux pour mettre sur pied un nouvel atelier de couture pour les usagers du CPAS.

Dominique Decoux, Présidente du CPAS, soutient avec enthousiasme l'initiative. «*Permettre aux participants d'être eux-mêmes porteurs de projets, avec le soutien du CPAS, est une démarche que nous encourageons absolument*». Le Pôle Culture permet alors de mettre l'atelier en route.





Changer de peau pour se changer les idées !

«*En participant aux activités, je m'étais rendu compte que les femmes avaient vraiment besoin de se retrouver, de parler, de trouver un espace pour souffler*» explique Marika Szaraz. «*Puisque je suis artiste, j'ai proposé d'en faire profiter les femmes, d'ouvrir un espace pour créer, s'habiller, se faire plaisir*».

«De fil en aiguille», c'est en fait une autre façon de consommer. Pour un rien on jette nos vêtements ou on les met en sac. Marika Szaraz propose une façon originale de s'habiller. Parce qu'on a envie de plaire, parce qu'on invente de nouvelles choses et qu'on se retrouve parfois dans une nouvelle peau ! «De fil en aiguille» permet de se rassembler autour d'un intérêt commun : créer, imaginer, échanger. «*On a vite remarqué un élan de solidarité au sein de nos ateliers car les personnes apportent des vêtements aussi pour les autres participants. Mais principalement, c'est à partir d'un stock de vêtements reçus et en bon état que l'on recrée des productions assez originales !*» ajoute Mélina Kasvikis. Les participants peuvent donc, soit apporter leurs propres vêtements, soit choisir leurs pièces textiles grâce à des dons de vêtements. ■

Appel à don de vêtements

Vous avez des vêtements que vous ne portez plus ? Ils sont propres et en bon état ? Nous les recyclons ! Nous récupérons également les pelotes de laine et nécessaires à couture !

Contact :

0492.74.07.74.

Info-contact sur les activités du Pôle Culture du CPAS :

02/247.33.65 (lu et je 13h-16h, me 9h-12h).

NETHEID

PROPRETE

A Schaerbeek, on récompense les bons comportements!

80 % des ménages belges possèdent une friteuse qu'ils font fonctionner en moyenne tous les 11 jours.
Par ménage et par an, ce sont ainsi 5,5 kg d'huile qui pourraient être récupérés… plutôt que jetés dans les égoûts ou dans les poubelles !

Ramenez vos bidons et gagnez un guidon

Toutes les huiles et graisses de friture correctement collectées via les déchetteries et les Proxy Chimik seront traitées et réutilisées comme biodiesel.

Et pour convaincre un maximum de gens de déposer leur huile aux endroits adéquats, la Commune participe activement à une grande opération de sensibilisation proposée par Valorfrit! Tout au long du mois de mai, en ramenant vos huiles et graisses de friture utilisées à la déchetterie ou au Proxy Chimik (anciennement Coins Verts), vous recevrez un code qui peut vous faire gagner un vélo et d'autres prix ! Rendez-vous sur www.valorfrit.be/lemoisdelacollecte.

Les déchetteries régionales les plus proches

- ***Déchetterie Nord à Neder-Over-Heembeek :*** Rue de Rupel à 1000 Bruxelles, près du pont Van Praet, le long du canal.
- ***Déchetterie Sud à Forest :*** Bd de la Deuxième Armée britannique 676, 1190 Bruxelles.

Les déchetteries sont ouvertes du mardi au samedi de 9h à 16h.

Plus d'infos :

Service Propreté : 0800/93988 (n°gratuit) ■



Que déposer à la déchetterie :

AUTORISÉ
- Huiles et graisses de friture utilisées
- Huiles de fondue utilisées
- Huiles et graisses périmées

INTERDIT
- Déchets de nourriture
- Huile de moteur
- Sauces

Goed gedrag wordt beloond in Schaarbeek!

80% van de gezinnen heeft een friteuse die ze gemiddeld om de 11 dagen gebruiken. Per gezin en per jaar is dat 5,5 kg olie die kan gerecycleerd worden … in plaats van in de riool of in de vuilnisbak te worden gegooid! Alle frituuroliën en -vetten die correct worden ingezameld via de containerparken en de Proxy Chimiks, worden verwerkt en hergebruikt als biodiesel.

En om zo veel mogelijk mensen ervan te overtuigen om hun olie op de juiste plaats af te geven, neemt de gemeente deel aan een grote sensibiliseringsactie georganiseerd door Valorfrit! Tijdens de hele maand mei krijgt u bij het binnenbrengen van uw gebruikte frituuroliën en -vetten in het containerpark of bij Proxy Chimik, een code waarmee u tal van prijzen kunt winnen op www.valorfrit.be/inzamelmaand.

Dichtstbijzijnde gewestelijke containerparken

- ***Containerpark Noord in Neder-over-Heembeek:*** Rupelstraat te 1000 Brussel, dichtbij de Van Praetbrug, langs het kanaal.
- ***Containerpark Zuid in Vorst:*** Brits Tweedelegerlaan 676 te 1190 Brussel.

De containerparken zijn open van dinsdag tot zaterdag van 9 tot 16 uur.

U kunt er uw gebruikte frituuroliën en -vetten binnenbrengen bij Proxy Chimik, die in de gemeente langskomt (*cfr tabel*).

Wat mag wel en niet in de container:

TOEGESTAAN
- Gebruikte frituurolie/-vet
- Gebruikte fondueolie
- Vervallen oliën en vetten

NIET TOEGESTAAN
- Restafval
- Motorolie
- Sauzen

ADRESSE PROXY CHIMIK ADRES PROXY CHIMIK	JOUR DAG	HEURE HUUR	MAI MEI	JUIN JUNI
Rue de Genèvestraat / Rue Leducstraat	2ème mardi - 2e dinsdag	17.00 - 17.45	10	14
Av. G. Latinislaan (église Ste-Suzanne / Heilige Suzannakerk)	2ème mardi - 2e dinsdag	18.00 - 18.45	10	14
Brico av. U. Britsierlaan	2ème samedi - 2e zaterdag	14.00 - 14.45	14	11
Pl. de la Patrie - Vaderlandsplein	3ème mardi - 3e dinsdag	17.00 - 17.45	17	21
Av. P. Deschanellaan / Av. des azalées - azalealaan	3ème mardi - 3e dinsdag	18.00 - 18.45	17	-
Sq. Duployésquare	3ème mardi - 3e dinsdag	18.00 - 18.45	-	21
Sq. Plaskysquare	4ème mardi - 4e dinsdag	17.00 - 17.45	24	28

Meer info:

Dienst Netheid:
0800 939 88
(gratis nummer) ■

PROPRETÉ ESPACES VERTS
NETHEID GROENE RUIMTES

CULTURE

Faites un tour à la *galerie…be*

Installée depuis 10 ans à Schaerbeek, rue Vanderlinden La galerie.be expose et défend des artistes belges ou travaillant en Belgique.

Trois artistes à l'honneur

Frédéric Van Craenenbroek, directeur de la galerie.be a choisi pour le mois à venir trois artistes schaerbeekois. Sous le titre *Trilogisme 1030, Fables burlesques et paganisme contemporain*, une exposition présente chacune de leur approche très spécifique. Ils associent, assemblent et recomposent, avec des techniques diverses, et proposent des œuvres inhabituelles qui bousculent les codes du genre.

Il y a Olivier Marcovich, dont la démarche est de raconter en premier lieu des histoires. «*Je m'amuse avec les pinceaux, le collage, la photocopie, le découpage, la décalcomanie, l'accessoire : futile et gratuit, cliché presque… Ma démarche est ludique, simple, gracieuse, amusante je l'espère. Je suis un autodidacte ordinaire qui aime bien l'extraordinaire.*»

Les photographies de Alan Tex nous plongent dans un univers tantôt baroque tantôt inquiétant où l'étrange côtoie le burlesque. Il s'inspire du monde du cirque et de celui des «freaks».

Enfin les peintures de Nathalie Pirotte nous proposent des femmes, sorte de pin-up contemporaines, qui avancent masquées, vêtues de voile de soie. Qui se cache derrière ces têtes de lapin blanc, de douce lionne ou de chèvre bleue ?

Nathalie Pirotte



«*Ouvrir une galerie est une initiative courageuse et nous souhaitons la soutenir* » explique Georges Verzin, échevin de la Culture.

Plus d'infos :

La galerie.be
Rue Vanderlinden 65, 1030 Schaerbeek
Exposition accessible jusqu'au 22 mai
(mercredi, jeudi et vendredi de 16h à 19h)
ou sur rendez-vous

Passez une soirée dans le salon de la Maison des Arts

Des concerts comme au 19e siècle dans une belle demeure classique? L'idée est lancée !

Une porte ouverte sur la musique contemporaine

Stéphane Orlando, pianiste et professeur à l'Académie de Musique et des Arts de la Parole de Schaerbeek et St-Josse-ten-Noode, est l'initiateur de ce projet, avec plusieurs de ses amis compositeurs et interprètes. « *Nous souhaitions confier chaque soirée à un jeune professionnel de la musique contemporaine. Il pourra ainsi mettre en valeur des compositeurs de la fin du 20e siècle et d'aujourd'hui. Nous proposerons d'abord un concert intimiste dans les beaux salons de la Maison des Arts, ensuite une réflexion interactive sur l'Art! Et pour animer ces débats autour de la création contemporaine, tous arts confondus, nous invitons aussi un philosophe. Ce nouveau cycle musical se veut ouvert à tous. Il intéressera sans doute les habitués des concerts de musique contemporaine mais le but est aussi de sensibiliser un public plus large.*»



Georges Verzin, Echevin de la Culture : « *Je soutiens cette série de concerts et suis heureux de pouvoir apporter mon appui aux compositeurs et musiciens d'aujourd'hui.* »



Les rendez-vous

- Jeudi 5 mai : **Dominica Eyckmans** (violon alto et voix). Animateur du débat : Frank Pierobon
- Mardi 26 mai : **Elisabeth de Merode** (flûte). Animateur du débat : Sami Elhaye
- Samedi 30 juin : **Maria Jose Jeannin** (harpe). Animateur du débat : Fleur Courtois-L'heureux avec la participation exceptionnelle du danseur-chorégraphe Ciro Carcatella.

Les infos pratiques

- Début du concert : 19h
- Débat vers 20h
- Entrée : 8 € (6 € pour les étudiants, les –12 ans, les seniors et les membres AMAS)
- Réservation souhaitée : 02/240.34.99 culture@schaerbeek.irisnet.be

www.culture1030ecoles.be

Avec le soutien de la Société Belge d'Analyse Musicale

Plus d'infos :

Maison des Arts
Chaussée de Haecht
147 1030 Schaerbeek
Tél : 02/240.34.99.

DECLARATION FISCALE

Soyez prêts à remplir votre déclaration d'impôts!



Comme chaque année, vous allez recevoir dans votre boîte aux lettres, votre déclaration fiscale. Pour vous aider à la remplir, pensez à l'Infocenter du SPF Finances Rue des Palais…

Vous pouvez prendre votre courage à deux mains et remplir votre déclaration vous-même, à l'aide du document préparatoire fourni avec votre déclaration.
Vous pouvez également déclarer vos impôts en ligne sur le site www.taxonweb.be, vous bénéficierez d'un gain de temps et surtout vous pouvez calculer directement vos impôts en ligne.

Et pour les Schaerbeekois…

Une troisième solution s'offre aux contribuables schaerbeekois. Vous pouvez vous rendre à votre bureau local de taxation afin de vous faire aider par l'un des fonctionnaires du SPF Finances. L'*Infocenter*, situé Rue des Palais n°48, dispose de 14 guichets pour accueillir, guider et informer les Schaerbeekois. Ce service est ouvert de 9h à 16h tous les jours. Pour la période plus spécifique de rentrée des déclarations, la capacité d'accueil est augmentée de 33 guichets entièrement dédiés au remplissage de la déclaration d'impôts. Ce service d'aide s'effectuera de 9h à 12h jusqu'à la fin du mois de mai et de 9h à 15h pendant tout le mois de juin.

L'adresse du jour : SPF Finances : **rue des Palais n°48.** Tél. : 02/577.21.60. Un conseil : afin d'éviter de longues files d'attente, n'attendez pas la dernière minute pour venir au bureau local de taxation!

Rappel des documents à emporter afin de remplir votre déclaration (liste non exhaustive).

- votre code PIN si vous disposez d'une carte d'identité électronique (pour vous et votre conjoint)
- votre formulaire de déclaration original
- votre document préparatoire
- vos fiches de revenus (salaire, pécule de vacances, chômage, mutuelle, ...)
- vos attestations (emprunt hypothécaire, assurance-vie, épargne-pension, libéralités)
- éventuellement documents justificatifs (extraits bancaires, factures, reçus de T.V.A.)

Plus d'infos :

vous pouvez également contacter le Contact center SPF Finances au 02/572.57.57 (tarif normal) la semaine de 8h à 17h.

BELASTINGAANGIFTE

Alles klaar voor uw belastingaangifte!

U kunt uw aangifte zelf op papier of online invullen. Voor de Schaarbeekse belastingbetaler is er nog een andere mogelijkheid: u kunt langskomen in het plaatselijke belastingkantoor om u te laten helpen door een van de ambtenaren van de FOD Financiën.

Infocenter, Paleisstraat 48, beschikt over 14 loketten om de Schaarbeekenaren te ontvangen te begeleiden en mede te delen. Deze dienst is open van 9 u tot 16 u alle dagen. Voor de meer specifieke periode van binnengekomen van de verklaringen, is de capaciteit van ontvangst verhoogd van 33 loketten die volledig aan het vullen van de verklaring van belastingen worden gewijd. Deze dienst helpt zal plaatsvinden van 9u tot 12u tot eind mei en van 9u tot 15u gedurende heel juni.
Het adres is: **FOD Financiën: Paleizenstraat 48.** Telefoon: 02/577.21.60. Een goede raad : wacht niet tot het laatste nippertje om naar het belastingkantoor te gaan, zo vermijdt u lange wachtrijen!

Welke documenten moet u vóór 30 juni opsturen?

- uw PIN-code als u een elektronische identiteitskaart hebt (zowel uw eigen code als die van uw echtgeno(o)t(e))
- uw originele aangifteformulier
- uw voorbereidende document
- uw inkomstenfiches (lonen, vakantiegeld, werkloosheidsuitkering, vervangingsinkomen bij ziekte ...)
- uw attesten (hypothecaire lening, levensverzekering, giften, pensioensparen ...)
- eventuele bewijsstukken (bankrekeninguittreksels, facturen, btw-ontvangstbewijzen)

Meer info:

kunt u ook contact opnemen met het Contactcenter FOD Financiën op het nummer 02/572.57.57 (normaal tarief) elke werkdag tussen 8 en 17 uur.

CONSEIL COMMUNAL GEMEENTERAAD

4/5, 25/5, 22/6, 31/8, 28/9, 26/10, 30/11, 21/12

EXPOSITION RETROSPECTIVE

Du 17 mai au 14 juin

15 ANS DE RENCONTRES ET DE DÉCOUVERTES

Ce jour-là, pas de réelle conférence mais une exposition rétrospective des caricatures retraçant une partie de l'historique de ces soirées d'informations sur des sujets aussi variés que l'Histoire, les voyages, des sujets plus sociaux (ou plus légers) sans oublier les concerts de fin de saison. Le moment idéal de se remémorer ces bonnes soirées d'écoute et d'échanges. Venez les (re)découvrir du 17 mai au 14 juin dans le Hall des Echevins. L'exposition est accessible durant les heures d'ouverture de l'Hôtel Communal.

Plus d'infos : Cabinet de l'Echevin Bernard Guillaume
Tél. 02/244.70.32 ou par courriel : mdaems@schaerbeek.irisnet.be

CLUB DE LECTURE

Mardi 26 avril à partir de 20h

Bibliothèque Sésame
Bd Lambermont, 200 – 1030 Bruxelles
Infos : Véronique Camus - 02/240.43.73

BÉBÉ BOUQUINE BÉBÉ SOURD BOUQUINE

Dimanche 1er mai à 10h30 et 11h15

GRATUIT

Bibliothèque Sésame
Bd Lambermont, 200 – 1030 Bruxelles
Infos : 02/240.43.73 – www.mabiblio.be

EXPOSITION

Jusqu'au 30 avril

AGNÈS BOGAERT ET SES INVITÉS

(Michèle Vanden Eyden et Vincent Etienne)

Du mardi au samedi de 13h à 17h

Musée d'Art Spontané
27 rue de la Constitution - 1030 Schaerbeek
info@musee-art-spontane.be
Tél. : 02/426.84.04

Jusqu'au 30 avril

DES INSECTES ET DES HOMMES

Partez à la découverte des insectes de nos parcs et jardins. Expo photo, conférences, ateliers et visites de groupes, balades nature, stages, livres, etc.

Bibliothèque Sésame
Bvd Lambermont 200, 1030 Schaerbeek
Programme complet sur www.mabiblio.be
Infos et réservations : tél. : 02/240.43.70

Jusqu'au 28 mai

MIROIR, DIS-MOI QUI EST LA PLUS BELLE

Interpellation sur les stéréotypes que véhiculent les médias sur la représentation du corps et de l'image des femmes.

Maison des femmes
Rue Josaphat 253 - 1030 Schaerbeek
02/240.43.51
ou lamaisondesfemmes@gmail.com
lamaisondesfemmes.blogspot.com



Jusqu'au 30 juin

LE BEAU, LE BRUT ET LE NAIF

Exposition de plus de 300 œuvres des collections du Musée d'Art Spontané organisée par la Commission Communautaire Française.
Du lundi au vendredi de 10 à 17h.

Dans les locaux de la Cocof,
42, Rue des Palais à 1030 Schaerbeek.

ATELIER

Vendredis 29 avril, 27 mai de 19 à 22h

TABLES D'ÉCOUTE DU VENDREDI

Accompagnement de manuscrit en cours. Nous proposons un rendez-vous nouveau, sorte de «Club» d'accompagnement des textes en chantier. L'idée est simple… « *Je ne participe pas à un atelier régulier et je souhaite faire progresser mon travail, j'ai besoin d'un stimulant, d'une date butoir et de commentaires…* »

Bibliothèque 1001 pages
Place de la Reine, 1
1030 Schaerbeek
PAF : 100 €

Samedis 30 avril, 7, 14 mai de 10h à 12h45

ATELIERS D'ÉCRITURE DE FICTIONS avec Daniel Simon

Dix séances consacrées à l'écriture de « formes brèves » : nouvelles, contes, récits… pour tenter de témoigner de notre expérience d'être au monde…
Animation : Daniel Simon, écrivain, animateur et formateur en atelier d'écriture, metteur en scène et éditeur de la Revue « Je »

Bibliothèque 1001 pages
Place de la Reine, 1
1030 Schaerbeek
PAF: 135 € (Acompte à l'inscription : 10€)

Les ateliers sont payables en plusieurs fois sur le compte 068-2144376-24 de Taverse asbl

Infos & inscriptions :
Daniel Simon
86/14, avenue Paul Deschanel
Tél. : 02/216.15.10 ou 0477/76.36.22
email : daniel.simon@skynet.be

Mardi 3 mai de 14h à 16h

ATELIER AVEC LES SENIORS

par l'artiste Eva AYM : comment l'image de la femme a-t-elle évolué ces dernières années ? N'y a-t-il pas des leçons à apprendre de notre passé ?

Maison des femmes
Rue Josaphat 253 - 1030 Schaerbeek
02/240.43.51
ou lamaisondesfemmes@gmail.com
lamaisondesfemmes.blogspot.com

CINEMA

Vendredi 29 avril à partir de 19h

CINÉ-CANAPÉ :

18h30 : **L'Œuf et la Poule** de François Bouchez
19h : **Kerity ou la Maison des Contes** de Dominique Monféry
20h : **Solutions Locales pour un désordre Global** de Coline Serreau

La projection sera suivie d'un débat.
3€ pour les 3 films

Centre Culturel de Schaerbeek
rue de Locht 91 - 1030 Bruxelles
Tél. : 02/245.27.25
info@culture1030.be – www.culture1030.be

Mercredi 27 avril à 19h30

SOIRÉE CINÉ-DÉBAT en collaboration avec le festival de films de femmes *Elles tournent* et le comité Vigipub de Vie Féminine Bruxelles

Face à des courts-métrages sur des publicités sexistes et des représentations stéréotypées du corps des femmes, qu'avons-nous à dire ?

Maison des femmes
Rue Josaphat 253 - 1030 Schaerbeek
02/240.43.51
ou lamaisondesfemmes@gmail.com
lamaisondesfemmes.blogspot.com

MUSIQUE : JAZZ NOW

JAZZNOW

Samedi 9 mai à 20h30

STEREO APPLE

Novanoïs
Rue des Ailes 3
1030 Schaerbeek
ENTREE GRATUITE
Gaufres à partir de 20h
www.novanois.com

Jeudi 12 mai à 20h30

JOE HIGHAM QUARTET

Caveau du max
87, Av. Emile Maxlaan, 87
1030 Bruxelles
Buffet + concert : 27€
Réservations : 02/733.17.88

ACTIVITE NATURE

Dimanche 1er mai à 6h (du matin)

AUBE DES OISEAUX AU PARC JOSAPHAT

Plus d'infos : 02/215.45.94 (après 19h)

BROCANTE

Samedi 14 mai de 11h à 15h

Le Comité des Parents de l'Institut Sainte-Marie Meiser organise une brocante

Institut Sainte-Marie Meiser
Rue Henri Chômé, 44
1030 Schaerbeek

La saison des braderies-brocantes commence :

Samedi 21 mai de 8h à 16h

Brocante annuelle « Chasseurs Ardennais »

Het seizoen van braderijen-rommelmarkten begint :

Zaterdag 21 mei van 8u tot 16u

Jaarlijkse rommelmarkt « Ardense Jagersplein »

Info: 02/240.30.66
ou/of enoel@schaerbeek.irisnet.be
ou/of www.schaerbeekladynamique.be

FÊTE DE QUARTIER

Dimanche 15 mai de 11h à 18h

Le Comité de quartier Colignon organise sa

2E FÊTE DE QUARTIER AUTOUR DU THÈME: «JARDINS & JARDINIÈRES»

Auberge espagnole à midi et animations pour tous !

Plus d'infos : 02/243.08.33 (de 8h à 17h)

LEZEN

Woensdag 4 mei om 20u

BOEKENBOUDOIR

Bespreking van 'De vanger in het graan' van J.D. Salinger.

Nederlandstalige Gemeentelijke Openbare Bibliotheek
Lambermontlaan 224
02/245.32.90 of schaarbeek@bibliotheek.be

MOBILITÉ

Le stationnement en épi : mode d'emploi

Dans certaines voiries de Schaerbeek, suffisamment larges pour l'accueillir, le stationnement a été organisé « en épi inversé ».
Ce type de stationnement est conçu de façon à être abordé en marche arrière.
Il offre ainsi divers avantages en matière de sécurité:

- Le chargement et le déchargement du coffre se font du côté du trottoir
- L'automobiliste sort de son emplacement en marche avant, et a ainsi un aperçu optimal des véhicules circulant sur la voirie.
- L'ouverture des portières ne se fait pas du côté de la voirie, les passagers ne se retrouvent donc pas sur la chaussée lorsqu'ils entrent dans ou sortent de la voiture.



A noter par ailleurs que si vous abordez ce type de stationnement en marche avant, vous coupez ainsi la circulation des véhicules qui viennent dans l'autre sens ! Et vous en sortez en marche arrière, avec une nettement moins bonne visibilité…
Ce type d'aménagement a comme corollaire également de réduire la largeur de la voirie, ce qui a un effet ralentisseur.
Il reste cependant exceptionnel, n'étant réalisable que dans des conditions bien précises.

MOBILITEIT

Parkeren in schuine parkeervakken: hoe werkt dat?

In bepaalde delen van het wegennet in Schaarbeek, meerbepaald daar waar er een brede straat of laan is, werd het parkeren georganiseerd in « schuine parkeervakken ».
Deze manier van parkeren is zo gemaakt dat je er achteruit moet inrijden.
Dit geeft een aantal voordelen op vlak van veiligheid:

- Het in- en uitladen van de koffer gebeurt aan de kant van het voetpad
- De autobestuurder verlaat zijn voertuig vooruit lopend en is daardoor zeer goed zichtbaar voor de voertuigen die op de wegen rijden
- Het openen van de deuren gebeurt niet langs de kant van de weg, de inzittenden bevinden zich dus niet op de rijbaan wanneer ze de wagen in- of uitstappen.

Bovendien is het zo dat, als je deze parkeerplaatsen vooruit inrijdt, je de andere weggebruikers die uit de andere richting komen vaak ernstig zal belemmeren bij in- én uitrijden. Tot slot zal u bij het verlaten van deze parkeerplaats een veel beter zicht hebben op de rijweg...
Deze manier van inrichten heeft bovendien als gevolg dat de weg zal versmald worden en dit heeft dan weer een vertragend effect op het verkeer.
Maar toch niet vergeten dat deze manier van parkeren uitzonderlijk zal blijven omdat ze enkel mogelijk is onder zeer specifieke voorwaarden.

CHANTIERS WERKEN



Voici les chantiers qui viennent de débuter ou débuteront très bientôt. La durée mentionnée des travaux est théorique, hors congés officiels et intempéries. Des déviations sont prévues.

De vermelde duur van de werken is theoretisch, uitgezonderd officieel verlof en weerverlet. Omleidingen zijn voorzien.

- **Asphaltage des rues et places suivantes / Asfaltering van de volgende straten en pleinen**
  Rue Jan Stobbaerts – Jan Stobbaertsstraat
  Place des Carabiniers – Karabinersplein
  Rue Evenepoel – Evenepoelstraat
  Rue Fontaine d'amour - Minnebronstraat
- **Avenue Dailly / Daillylaan**
  Renouvellement des trottoirs. Début des travaux: avril. Durée prévue : 6 mois. */ Vernieuwen van de voetpaden. Begin der werken: april; voorziene duur: 6 maanden.*
- **Carrefours Deschanel / Villard & Deschanel / Roelands / Van Hammée**
  Réaménagement des carrefours. Début des travaux : fin mars, fin : fin mai */ Heraanleg van de kruispunten. Begin der werken : eind maart, einde werken: eind mei.*

Pour toute information
concernant l'indemnisation compensatoire de pertes de revenus en faveur des travailleurs indépendants : service des Classes Moyennes, tél. 02/240.30.66

Voor alle informatie
informatie betreffende inkomenscompensatievergoeding aan zelfstandigen: dienst Middenstand, Tel. 02/240.30.66

Editeur responsable - Verantwoordelijke uitgever
Jean-Pierre Vantighem
Maison Communale - Gemeentehuis
Place Colignonplein - Schaerbeek 1030 Schaarbeek
Tél.: 02/244.75.11
www.schaerbeek.irisnet.be
Secrétariat de rédaction - Redactie secretariaat
Nathalie Toillon (02/244.72.38)
Email: ntoillon@schaerbeek.irisnet.be
Rédacteur en chef - Hoofdredacteur
Marc Weber

INSERTION DE PUB
DANS LE SCHAERBEEK INFO
CONTACTEZ Hervé Jouffroy
VLAN - 02/730.33.26